



3E MSP - 4h RallyX

Einleitung

Hiermit laden wir euch recht herzlich zu unserem 4h RallyX Teamrennen der offenen Klasse ein. Gefahren wird auf einer der Strecken im RC Motorsportpark Harburg.

Motorisierung in allen Klassen ist unbegrenzt, brushed und brushless Motoren sind zugelassen. Zudem wird keine Trennung von 2WD und 4WD gemacht. Beide Antriebskonzepte fahren in jeder Klasse zusammen. Denn der Spaß steht wie immer im Vordergrund.

Es werden keine eigenen Transponder benötigt. Als Zeitmessanlage wird Lapmonitor genutzt. Jeder Fahrer erhält bei Bedarf einen Leihtransponder. Wer einen eigenen Lapmonitor Transponder hat, kann diesen natürlich gerne nutzen.

Alles Wichtige auf einen Blick

Veranstaltungsdetails	
Veranstalter	3E – MSP
Veranstaltung	4h RallyX - Teamrennen
Ort	Lichtenauerweg 7, 21075 Hamburg
Datum	19.10.2024
Strecke	Sandviper
Streckenbelag	Sand, Schotter, Kunstrasen, Bleche
Starterzahl	Max. 8 Teams mit je 3 Fahrern
Reifen	Pirelli, keine Slicks, keine Rally Block das Cutten der Reifen ist erlaubt
Akku	2S Hardcase-LiPo (auch HV LiPos, jedoch nicht über 4,2V pro Zelle) - NIMH (6Zellen)
Fahrhilfen	elektronische Fahrhilfen jeglicher Art sind verboten

Zeitplan	
Freitag	15:00 Uhr – 17:00 Uhr Freies Training (bitte anmelden)
Samstag	08:30 Uhr Öffnung Gelände 09:30 Uhr Fahrerbesprechung 10:00 Uhr Start des 4h Rennen 15:00 Uhr Siegerehrung vor 10:00 Uhr darf die Strecke nicht genutzt werden!

Helferposten:

Es muss immer ein Fahrer jedes Teams, der gerade nicht fährt, Helferposten machen. Die Einteilung obliegt den Teams selbst. Jeder Helferposten trägt dabei eine (gestellte) Warnweste! Bei Nichteinhaltung wird vom Rennleiter eine Strafen für das entsprechende Team verhängt.



Nennung

- Nennung:** Genannt wird über eMail an: rc-3elements@t-online.de.
- Nennschluss:** 14.10.2024 - 18:00 Uhr
- Nenngeld:** 20€ pro Team für alle 3 Fahrer zusammen.
Bei verspäteter Nennung fallen zusätzlich 5€ Nachnenngebühr an.
Nenngeld wird bis zum Nennschluss via Paypal unter Angabe des Verwendungszwecks „4h RallyX 19.10.2024 Teilnehmernamen und Teamname“ gezahlt.
Wer kein Paypal hat kann sich bei uns vorab melden rc-3elements@t-online.de.
Nenngeld ist Reuegeld und wird bei Nichtteilnahme nicht erstattet.

Einfach scannen und nennen.



Fahrerlager

Das Fahrerlager ist nicht überdacht, bringt euch gerne ein Pavillion mit. Tische und Stühle müssen ebenfalls selbst mitgebracht werden.

Strom ist vorhanden. Das Laden der Akkus ist nur im LiPo-Bag und einem extra dafür vorgesehenen Bereich erlaubt.

Rennablauf

Die Rennveranstaltung erstreckt sich über 4h. Es können maximal 8 Teams am Rennen teilnehmen. Jedes Rennteam besteht aus 3 Rennfahrern welche mit ihren eignen RC Modellautos antreten. Die Fahrer müssen ihren Stints mit dem eigenen Modellauto absolvieren. Bei einem technischen Defekt, darf ein Fahrer auch auf ein anderes Fahrzeug aus seinem Team zurückgreifen. Jeder Teilnehmer muss mindestens 50 min im Rennen eingesetzt worden sein. Es dürfen 4 Akkus pro Team verwendet werden, die immer rotierend geladen werden können. Bei einem längeren Stint kann der Akku des Autos bei einem Boxenstop gewechselt werden. Der Transponder wird beim Fahrer- und Fahrzeugwechsel von dem einen zum anderen übergeben und im Auto eingebaut (Boxenstop). Gewonnen hat das Rennteam welches nach 4h die meisten Runden auf dem Zähler hat.



Sicherheit

- 1) Ausschließliche Nutzung von 2S Hardcase Akkus, keine 3S erlaubt.
- 2) Die Akkuspannung darf 4,2V pro Zelle nicht überschreiten!
- 3) LiPos müssen in einem Liposack/safe geladen werden.
- 4) Jeder Helferposten hat eine (gestellte) Warnweste anzuziehen.
- 5) Es ist der Anweisungen der Rennleitung Folge zu leisten.
- 6) Müll muss selbst entsorgt werden.
- 7) Sollte ein Auto/LiPo brennen dann stehen Eimer mit Sand und ein Feuerlöscher zur Verfügung.

Essen und Trinken

Zum Frühstück bieten wir belegte Brötchen an. Eine Mittagspause gibt es nach dem Rennen, in der ihr Köstlichkeiten vom Grill erwerben könnt.

Eigene Getränke sind nicht gestattet, Trinken könnt ihr im Vereinsheim günstig erwerben.

Transponder

Die Zeitnahme wird mit der Zeitmessanlage Lapmonitor durchgeführt. Da Lapmonitor mit Infrarot-Technik arbeitet muss der Sensor in Fahrtrichtung links aus dem Fenster zeigen.

Die Transponder werden mit Klettband befestigt. Auf den Transpondern ist die flauschige/weiche Seite montiert.

Rennstrecke

Der Streckenbelag besteht aus unterschiedlichen Untergründen mit einer integrierten Jokerlap, ohne jegliche Hindernisse welche überfahren werden müssen. Die Strecke ist sehr flexibel weshalb der Streckenverlauf je nach Gegebenheiten angepasst werden kann.



Reglement

	4h RallyX
Alterbeschränkung	keine
Leistungseinstufung	keine Beschränkung
Chassis	1:10 - Rallycross, Tourenwagen
Karosserie	Tourenwagen, Rally, Rallycross Motorsport-Homologationsmodelle, keine fiktiven Fahrzeuge
Hersteller	freigestellt
Antriebsart	Elektro 2WD, 4WD
Motor	freigestellt
Regler	freigestellt
Reifen	Pirelli, keine Slicks, keine Rally Block das Cutten der Reifen ist erlaubt
Akku	• 2S Hardcase-LiPo (auch HV LiPos, jedoch nicht über 4,2V pro Zelle) • NIMH (6Zellen)
Untersetzung	freigestellt
Tuning	freigestellt
Fahrhilfen	elektronische Fahrhilfen jeglicher Art sind verboten
Strecke	Sandviper – Belag (Sand, Teppich, Blech)

Teilnahmebedingungen

Die Ausschreibung ist Bestandteil dieser Teilnahmebedingungen.

- Jeder Fahrer nimmt auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Der Veranstalter haftet nicht für Verlust und/oder Schäden an Fahrzeugen oder Personen die während der Veranstaltung entstehen.
- Jeder Fahrer erklärt sich durch seine Nennung zum Rennen einverstanden, dass sein Name, Foto und ggf. die erzielten Ergebnisse im Internet und in der Presse veröffentlicht werden.
- Jeder Teilnehmer kann zu jeder Zeit als Streckenposten eingeteilt werden.

Wir als Veranstalter behalten uns vor Änderungen vorzunehmen, bedingt durch kurzfristige Änderungen der Gegebenheiten.