



MSP Rallycross – Rennen

Einleitung

Hiermit laden wir euch zum **offenen** Rallycross – Rennen ein.
Gefahren wird auf einer der Offroadstrecken im RC Motorsportpark Harburg.

Motorisierung in allen Klassen ist begrenzt auf 17,5 Turns. Zudem wird keine Trennung von 2WD und 4WD gemacht. Beide Antriebskonzepte fahren in jeder Klasse zusammen. Denn der Spaß steht wie immer im Vordergrund.

Es werden keine eigenen Transponder benötigt. Als Zeitmessenanlage wird Lapmonitor genutzt. Jeder Fahrer erhält bei Bedarf einen Leihtransponder.
Wer einen eigenen Lapmonitor Transponder hat, kann diesen natürlich gerne nutzen.

Alles Wichtige auf einem Blick

Veranstaltung: MSP Rallycross – Rennen

Ort: Lichtenauerweg 7, 21075 Hamburg

Datum: 15.06.2024

Strecke: Belag: Schotter, Kunstrasen, Bleche

Starterzahlen: Jede Gruppe startet mit maximal 8 Fahrer.

Zeitplan: Detaillierter Zeitplan hängt am Renntag aus.

Freitag:

- Freies Training 15:00 Uhr – 17:30 Uhr

Samstag:

- Öffnung Gelände 08:30
- Fahrerbesprechung 09:30
- Vorläufe ab 10:00
- Siegerehrung ca. 16:00

Voher darf die Strecke nicht genutzt werden!

Reglement: Details siehe im weiteren Verlauf hier in der Ausschreibung

Helferposten: Nachdem man gefahren ist muss man beim nächsten Lauf Helferposten machen. Und jeder Helferposten trägt dabei eine (gestellte) Warnweste! Bei Nichteinhaltung beider Sachen gibt es Strafen!

Nennung

Genannt wird über E-Mail an: Rc-3elements@t-online.de

Nennschluss ist der 10.06.2024 18:00 Uhr

Nenngeld: 10€ für Erwachsene. 5€ für Kinder/Schüler/Auszubildende.

Nachnenngebühr 5€.

Nenngeld wird bis zum Nennschluss via Paypal **unter Angabe des Verwendungszwecks „Rallycross 15.06.24“** gezahlt.

Wer kein Paypal hat kann sich bei uns vorab melden (Rc-3elements@t-online.de).

Nenngeld ist Reuegeld und wird bei Nichtteilnahme nicht erstattet.

Fahrerlager

Das Fahrerlager ist nicht überdacht, bringt euch gerne ein Pavillion mit.

Tische und Stühle müssen bitte selbst mitgebracht werden. Strom ist vorhanden.

Das Laden der Akkus ist aber nur in einem extra dafür vorgesehenen Bereich erlaubt.

Durchführung

Ausgetragen wird das Rennen im „Heart of America“ Modus.

Es werden 3 Vorläufe je 7 Minuten und 3 Finalläufe je 10 Minuten gefahren.

Die Einteilung in die jeweiligen Finalgruppen erfolgt über ein Punktesystem.

Innerhalb der jeweiligen Läufe muss einmal die Jokerlap durchfahren werden, bei Versäumnis wird eine Zeitstrafe erhoben, welche der Durchfahrt durch die Jokerlap entspricht.

Die Finalläufe starten mit der letzten Gruppe und werden bis zum A-Finale fortgeführt.

Sicherheit

- 1.) Ausschließliche Nutzung von 2S Hardcase Akkus, keine 3S erlaubt.
- 2.) Die Akkuspannung darf 4,2V pro Zelle nicht überschreiten!
- 3.) Lipos müssen in einem Liposack/safe geladen werden.
- 4.) Jeder Helferposten hat eine (gestellte) Warnweste anzuziehen.
- 5.) Es ist der Anweisungen der Rennleitung Folge zu leisten.
- 6.) Müll muss selbst entsorgt werden.
- 7.) Sollte ein Auto/Lipo brennen dann stehen Eimer mit Sand und ein Feuerlöscher zur Verfügung.

Essen und Trinken

Zum Frühstück bieten wir belegte Brötchen an.
Eine Mittagspause ist eingeplant, in der ihr Köstlichkeiten vom Grill erwerben könnt.
Eigene Getränke sind nicht gestattet, Trinken könnt ihr im Vereinsheim günstig erwerben.

Transponder

Wie erwähnt wird die Zeitmessanlage Lapmonitor genutzt.
Da Lapmonitor mit Infrarot-Technik arbeitet muss der Sensor in Fahrtrichtung links aus dem Fenster zeigen.
Die Transponder werden mit Klettband befestigt.
Auf den Transpondern ist die flauschige/weiche Seite montiert.

Die Strecke

Der Streckenbelag besteht aus unterschiedlichen Untergründen mit einer integrierten Jokerlap, ohne jegliche Hindernisse welche überfahren werden müssen.
Die Strecke an sich ist fertig aber erhält immer wieder mal kleine Updates.

Reglement

Erlaubte Autos

Es sind nur elektro angetriebene 1:10 Rallyecross- und Tourenwagen Fahrzeuge mit entsprechender Karo erlaubt. Bei den Karosserien muss es sich, analog dem Vorbild, um Motorsport – Homologationsmodelle handeln, sprich keine fiktiven Fahrzeuge.

Akku

- Es dürfen HV Lipos genutzt werden, welche aber nur bis 4,2V pro Zelle geladen werden dürfen.
- 2S Lipos müssen in einem Hardcase sein.

Tuning

- In allen Klassen frei, sollte zur Klasse passen.

Elektronik

- Fahrhilfen jeglicher Art (AVC, Gyro, usw.) sind verboten!
- Motor: begrenzt auf 17,5 Turns

Reifen

- Pirelli.
- Keine Slicks!
- Schmieren oder Behandeln der Reifen ist verboten! Cutten der Reifen ist erlaubt.

Allgemeines / Wichtiges

Jeder Fahrer nimmt auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil.

Der Veranstalter haftet nicht für Verlust und/oder Schäden an Fahrzeugen oder Personen die während der Veranstaltung entstehen.

Die Ausschreibung ist Bestandteil dieser Teilnahmebedingungen.

Jeder Fahrer erklärt sich durch seine Nennung zum Rennen einverstanden, dass sein Name, Foto und ggf. die erzielten Ergebnisse im Internet und ggf. in der Presse veröffentlicht werden.

Jeder Teilnehmer kann zu jeder Zeit als Streckenposten eingeteilt werden.

Wir als Veranstalter behalten uns vor irgendwelche Änderungen vorzunehmen.